**Доклад**

**о результатах правоприменительной практики Территориального отдела по Республике Мордовия Нижне-Волжского межрегионального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта за 1 квартал 2022 года.**

Место проведения: г.Саранск, ул.Строительная, д.6

Дата проведения: 28 апреля 2022 года, 10.00 – 12.00

Основной задачей территориального отдела госавтодорнадзора по Республике Мордовия является совершенствование и повышение качества государственного контроля за соблюдением транспортного законодательства, поддержание условий безопасного функционирования транспортного комплекса республики. Работа отдела формировалась исходя из ежегодного Плана действий, нормативных актов Минтранса России, поручений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**. Повседневная работа территориального отдела направлена на совершенствование порядка и правил допуска хозяйствующих субъектов на рынок автотранспортных услуг, на осуществление постоянного контроля за функционированием внутрипроизводственных систем и обеспечения безопасных условий перевозок**. А главной задачей контроля и надзора на автотранспорте является сохранение жизни и здоровья людей при перевозках за счет пресечения нарушений транспортного законодательства.

Территориальным отделом, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2016 № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», проведена работа по внедрению новых форм и методов работы при осуществлении федерального государственного надзора в области автомобильного транспорта.

Уважаемые коллеги, вы, наверное, знаете, что законодательство в 2021 году значительно поменялось. В том числе, с 1 июля 2021 года государственный контроль (надзор) осуществляется на основании нового Федерального закона № 248-ФЗ от 31.07.2020г. «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации». Органы Ространснадзора осуществляют государственный контроль на основании постановления Правительства РФ от 2906.2021г. № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

При проведении проверок мы применяем риск-ориентированный подход при организации государственного контроля. В этом же постановлении Правительства № 1043 определен порядок присвоения категории риска юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям. Плановые контрольные (надзорные) мероприятия проводятся в отношении хозяйствующих субъектов, которым присвоен высокий риск, значительный или средний риск. Для предприятий, отнесенных к низкому риску, плановые проверки не проводятся.

Проведение плановых проверок субъектов надзора в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска осуществляется:

- высокий риск причинения вреда (ущерба) - одна выездная или одна документарная проверка, или один выборочный контроль в 2 года, или один инспекционный визит в 2 года;

- значительный риск причинения вреда (ущерба) - одна выездная или одна документарная проверка, или один выборочный контроль в 4 года, или один инспекционный визит в 3 года;

- средний риск причинения вреда (ущерба) - одна выездная или одна документарная проверка, или один выборочный контроль в 6 лет, или один инспекционный визит в 4 года.

Присвоение хозяйствующему субъекту той или иной категории риска зависит:

1. от вида перевозок грузов или пассажиров;
2. от количества вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности работников организации (предпринимателя) за нарушения транспортного законодательства за предыдущий календарный год;
3. от количества вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности работника предприятия по ст.12.24 КоАП РФ за нарушения ПДД, повлекшие причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего при ДТП;
4. от количества вынесенных обвинительных приговоров суда о привлечении к уголовной ответственности работника лицензиата за совершение преступления, предусмотренного статьями 238, 264 и 294 Уголовного кодекса Российской Федерации (нарушение ПДД и эксплуатации транспортных средств, повлекшие причинение тяжкого вреда здоровью человека, либо смерть человека).

За 1 квартал 2022 годав сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства **проведено 14 проверок** юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (12 плановых и 2 предлицензионных), проведено 3 административных расследований по нарушениям, выявленным в ходе рейдовых проверок. По результатам проверок выявлено 58 нарушений транспортного законодательства (4,8 нарушений приходится на 1 проверку). Основные выявленные нарушения:

- нарушение оформления путевых листов – 16% от общего количества выявленных нарушений (9 случаев),

- не проводится инструктаж с водителями по БДД – 5% (3 случая),

- не проводится предрейсовый или послерейсовый медицинский осмотр водителей – 3,5% (2 случая),

- не проводится предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств – 3,5% (2 случая).

По выявленным нарушениям **выдано 11 предписаний**, это на 31 меньше, чем в 2021 году. Количество нарушений в 2022 году уменьшилось по сравнению с 2021 годом с 246 до 58, количество вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности увеличилось с 113 до 125. Основные показатели контрольно-надзорной деятельности снизились в связи с ограничениями на 2022 год, введенными постановлением Правительства РФ от 10.03.2022г. № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля». Так, до конца 2022 года не будут проводиться плановые и внеплановые проверки. Внеплановые проверки возможно провести только после согласования с органами прокуратуры в случае причинения вреда жизни и тяжкого вреда граждан, в случае непосредственной угрозы возникновения чрезвычайных ситуаций.

В соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве территориальный отдел по Республике Мордовия сосредоточился на проведении профилактических мероприятий. Так, за 1 квартал 2022 года:

- объявлено 20 **предостережений** о недопустимости нарушений обязательных требований транспортного законодательства;

- проведено 20 консультирований по вопросам автомобильного транспорта;

- проведено 5 профилактических визитов;

- проведено 6 информирований.

В целях профилактики аварийности на пассажирском автомобильном транспорте, соблюдения организациями и индивидуальными предпринимателями требований законодательных и нормативных правовых актов, территориальным отделом проводились рейдовые проверки на линии. Было проинспектировано 233 транспортных средств. По выявленным нарушениям составлено 87 протоколов об административных правонарушениях и вынесены постановления (62 в 2021г., +25 к СППГ) по ст. ст.6.24 (курение в салоне автобуса), ст.12.31.1 (нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок), ст.11.23 (нарушения при использовании тахографа) наложено штрафов на сумму 264 тыс.руб. (279 в 2021г., -15 тыс.руб. к СППГ).

За текущий год по всем нарушениям транспортного законодательства составлено 169 административных протоколов. По административным материалам наложено штрафов на сумму 519тыс.руб.

Неоднократно привлекались к административной ответственности в 2022 году за различные нарушения транспортного законодательства (в том числе юридические, должностные лица и водители):

- ИП Сайфулова Х.Т. - 9 раз;

- ООО «ПАТП» - 7 раз;

- МП «Горэлектротранс» - 6 раз;

- ИП Колотилина Е.Ф. - 5 раз;

- ООО «Сапфир», ООО «СФ «Восточная», ООО «Компания Трансавто», ИП Максимов А.О. - по 4 раза;

- ООО «Континент», ИП Родина А.В., ИП Гурьянов И.С., ИП Афанасьев А.А., ИП Кемяшов В.В. – по 3 раза;

С разбивкой по статьям КоАП РФ привлечено к административной ответственности:

|  |  |
| --- | --- |
| Статья КОАП РФ | Привлечено |
| **Статьи прямого действия** |  |
| Ст.6.24 ч.1 (курение) | 4 водителя на 2,0 тыс.руб. |
| Ст.9.13 (нарушение правил перевозки инвалидов) | 8 ИП и 9 должностных лиц в виде предупреждения |
| Ст.11.23 ч.1, ч.2 (нарушение использования тахографа) | 2 юридических, 3 должностных лиц, 2 ИП и 9 водителей на 118,0 тыс.руб. |
| Ст.11.23 ч.3 (нарушение режима труда и отдыха) | 18 водителей на 27,2 тыс.руб. |
| Ст.11.31 ч.2 (отсутствие информации о страховании гражданской ответственности перевозчика) | 3 юридических и 4 должностных лиц, 1 ИП на 35 тыс.руб. |
| Ст.11.33 ч.4 (отсутствие карты маршрута регулярных перевозок) | 1 водитель на 5 тыс.руб. |
| Ст.12.23 (нарушение Правил перевозки группы детей) | 1 водитель на 3 тыс.руб. |
| Ст.12.25 ч.2 (не остановка транспортного средства) | 1 водитель на 800 руб. |
| Ст.12.31.1 ч.2 (нарушение проведения предрейсовых или послерейсовых медосмотров) | 9 водителей на 27 тыс.руб. |
| Ст.12.31.1 ч.3 (нарушение проведения предрейсовых технических осмотров транспортных средств) | 5 должностных лиц и 3 водителя на 34 тыс.руб. |
| Ст.12.31.1 ч.6 (нарушение Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров или грузов) | 14 чел. на 157,5 тыс.руб. |
| Ст.14.43 ч.1 (нарушение технических регламентов при содержании автомобильных дорог) | 3 должностных лиц на 30 тыс.руб. |
| **Судебные статьи** |  |
| Ст.14.1.2 ч.3 (нарушение лицензионных требований) | Судом привлечен 1 ИП в виде предупреждения  |
| Ст.19.20 ч.2 (нарушение лицензионных требований без извлечения прибыли)  | Судами привлечено 3 юридических и 5 должностных лиц в виде предупреждения |
| Ст.20.25 ч.1 (неуплата административного штрафа в установленный срок) | Судами привлечено 15 водителей на 79 тыс.руб. |

На органы Ространснадзора возложен контроль за оплатой системы «Платон» - это государственная система взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. Нарушители привлекаются к административной ответственности, так за 3 месяца 2022 года привлечено 22 человека на 115 тыс.руб.

**За 1 квартал 2022 год проведено 3 проверок по содержанию автомобильных дорог**. Выявлено 14 нарушений, выдано 2 предписания. Устранено 12 нарушений. По нарушениям составлено 3 протокола об административных правонарушениях, вынесено 3 постановления по ст.14.43 ч.1 КоАП РФ.

За 3 месяца 2022г. на СПК-3 (444 км. федеральной автодороги М-5 «Урал») было проинспектировано 332 ед. автотранспортных средств, осуществляющих **международные автомобильные перевозки**, выявлено 122 нарушения. Все нарушители привлечены к административной ответственности на сумму 386,5 тыс. руб. Средний показатель наложенного штрафа на 1 протокол составил 3168 рублей. По конкретным нарушениям это выглядит следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| Статья КОАП РФ | Привлечено |
| Ст.11.23 ч.1, ч.2 (нарушение использования тахографа) | 3 юридических лица и 50 водителей на 212 тыс.руб. |
| Ст.11.23 ч.3 (нарушение режима труда и отдыха) | 31 водитель на 48 тыс.руб. |
| Ст.12.21.1 (нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов) | 1 водитель на 1,5 тыс.руб. |
| Ст.12.21.2 (нарушение правил перевозки опасных грузов) | 1 водитель на 1,5 тыс.руб. |
| Ст.11.27 (управление транспортным средством без отличительного на нем знака государства регистрации) | 9 водителей на 4,5 тыс.руб. |
| Ст.12.25 ч.2 (не остановка транспортного средства) | 5 водитель на 4,0 тыс.руб. |

Анализируя **состояние аварийности** на лицензируемом автомобильном транспорте поднадзорных хозяйствующих субъектов Республики Мордовия можно отметить, что в 2021 году произошло уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий к соответствующему периоду прошлого года (23 ДТП в 2020г. и 9 - в 2021г.), уменьшилось и количество раненых (27 чел. в 2020г. и 11 чел. в 2021г.), погибших 1 чел. в 2020г. и 1 чел. в 2021г.

По видам ДТП распределяются следующим образом: падение пассажира – 56%, наезд на пешехода – 33%, столкновение – 11%.

Увеличивающийся ежегодно уровень автомобилизации при неизменной инфраструктуре улично-дорожной сети негативно сказывается на пропускной способности дорог, образуются постоянные пробки, создается нервозность водителей и пешеходов.

Основными причинами их совершения явились нарушение правил дорожного движения водителями, такие как нарушение правил проезда пешеходных переходов – 22%, нарушение правил проезда перекрестков – 11%, прочие нарушения – 67%.

Анализ совершенных ДТП показывает, что все 9 ДТП совершены в городском округе Саранск по причине сознательного нарушения водителями правил дорожного движения и транспортного законодательства владельцами лицензий и отсутствие надлежащего контроля за работой водителей на линии со стороны владельцев автотранспортных средств. Все эти ДТП совершены при осуществлении перевозок пассажиров по городским маршрутам. Четыре ДТП совершено водителями индивидуальных предпринимателей, пять ДТП - водителями юридических лиц.

По совершенным ДТП проведено 2 административных расследования. Выявлено 6 нарушений, основными из которых являются: с водителями не проводится специальный инструктаж по БДД, нарушения при проведении предрейсового технического осмотра автобусов. По нарушениям в соответствии с действующим законодательством выданы предписания, составлены протоколы об административной ответственности по ст.12.31.1 КоАП РФ. По протоколам вынесены постановления о привлечении нарушителей к административной ответственности в виде штрафов в сумме 60 тыс.руб.

Виновниками ДТП явились следующие перевозчики:

- МП «Горэлектротранс» - совершено 4 ДТП (7 в 2020г.);

- ООО «ПАТП» - 1 ДТП;

- ИП Сайфулова Х.Т. – 1;

- ИП Орлов С.Г. – 1;

- ИП Колотилина Е.Ф. – 1;

- ИП Кемяшов В.В. – 1.

За 1 квартал 2022 года по вине лицензионного транспорта совершено 4 ДТП, в которых ранено 7 человек. За 1 квартал 2021г. было совершено 2 ДТП, в которых 1 человек погиб и 1 человек ранен. По видам ДТП распределяются следующим образом: наезд на пешехода – 2 ДТП, по 1 ДТП столкновение и съезд в кювет. Виновниками ДТП явились МП «Горэлектротранс», ООО «ПАТП», ИП Климов И.С., ИП Гуськов М.В. Из четырех ДТП: 3 совершено в городском округе Саранск при перевозке пассажиров по городским маршрутам, 1 ДТП совершено на федеральной автодороге «Подъезд к г.Саранск от а/д М-5 «Урал» при перевозке пассажиров в междугородном сообщении.

Территориальный отдел по Республике Мордовия Нижне-Волжского МУГАДН выдает **лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами**. Лицензию обязаны иметь владельцы всех автобусов, в том числе и для перевозки работников собственных предприятий, и для перевозки детей на школьных автобусах. В Республике Мордовия 443 действующих лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами (из них 54 хозяйствующих субъекта осуществляют перевозки пассажиров по регулярным маршрутам на условиях транспорта общего пользования, 152 – общеобразовательных школ, 237 – прочие юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие в собственности автобусы). В реестре включено 1598 автобусов. С марта 2022 года для получения лицензии к нам в территориальный отдел приходить не надо, заявление о предоставлении лицензии подается через сайт Госуслуги в электронном виде. Лицензия выдается в электронном виде, т.е. юридическое лицо или индивидуальный предприниматель будет включен в реестр лицензий. Решение к вам придёт так же через сайт Госуслуги.

Для включения или исключения транспортных средств из реестра, пока необходимо документы предоставлять непосредственно к нам в территориальный отдел. В перспективе исключение и включение в реестр также можно будет производить через сайт Госуслуги. Работа в этом направлении сейчас ведется.

Территориальный отдел осуществляет выдачу **удостоверений допуска к международным автоперевозкам** и карточек допуска. Действующих удостоверений допуска на сегодняшний день – 40, карточек допуска – 6080. Для получения удостоверения допуска и карточек допуска на транспортные средства необходимо подавать документы непосредственно в территориальный отдел. По результатам рассмотрения документов заявителя, удостоверение допуска и карточки допуска на бумажном носителе не выдаются. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, допущенный к осуществлению международных автомобильных перевозок, будет внесен в соответствующий реестр. Транспортные средства, допущенные к осуществлению международных перевозок, будут внесены в реестр транспортных средств. Все реестры находятся в свободном доступе на интернет-сайте Ространснадзора.

По результатам работы аттестационной комиссии в Республике Мордовия за 1 квартал 2022 года **аттестованы по безопасности дорожного движения 36** специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения (31 в 2021г.), не прошли аттестацию 15 человека (31 в 2021г.), из них не прошли аттестацию 4 человека повторно.

В Территориальном отделе зарегистрировано 167 уведомлений о начале осуществления предпринимательской деятельности по перевозке грузов. За 2021 год оформлено 10 уведомлений.

За 3 месяца 2022 года проведено 5 заседаний Территориальной экзаменационной комиссии по проверке и оценке знаний водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы в Республике Мордовия. Из 103 человек успешно сдали экзамены 78, т.е. 75,7%.

Выдано специальных разрешений на перевозку опасных грузов автомобильным транспортом за 3 месяца 2022г. – 8.

С 14 марта 2022 года вступило в силу постановление Правительства РФ от 12.03.2022г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации в 2022 году», которое устанавливает особенности разрешительных режимов в отдельных сферах деятельности, в т.ч. в сфере транспорта. Так, в 2022 году не требуется переоформлять лицензию или другие разрешительные документы в случае изменения места нахождения юридического лица, места жительства индивидуального предпринимателя, а также в случае переименования юридического лица, реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения. Оплата государственной пошлины за предоставление лицензии, внесение изменений в реестр лицензий по заявлениям, поданным со дня вступления в силу настоящего постановления до 31 декабря 2022 года, не требуется.

Продлеваются до 1 марта 2024 года сроки действия допусков российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, сроки действия которых истекают с 14 марта 2022г. по 1 февраля 2024г.

На 6 месяцев продлеваются следующие разрешительные документы, срок действия которых истекает в течение 6 месяцев со дня вступления в силу постановления, т.е. с 14 марта 2022г.:

а) свидетельства о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы;

б) свидетельства о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом;

в) специальные разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

В Республике Мордовия усилен контроль за деятельностью хозяйствующих субъектов, осуществляющих **перевозки организованных групп детей** автомобильным транспортом, при этом особое внимание уделяется соблюдению перевозчиками Правил организованной перевозки группы детей автобусами. В ходе инспекторских проверок оказывалась непосредственная помощь в доведении до образовательных учреждений требований нормативной документации, регламентирующей безопасность школьных перевозок. Так, за 2021 год проведено 57 проверок (30 плановых, 21 внеплановая и 6 рейдовых проверок), выявлено 136 нарушений, составлено 68 протоколов об административных правонарушениях, наложено штрафов на 267 тыс.руб.

Основные нарушения при перевозке детей:

- нарушения правил обеспечения безопасности – 26 нарушений (19,1% от общего количества нарушений),

- нарушения правил использования тахографов – 14 нарушений (10,3%),

- нарушения правил перевозки – 6 нарушений (4,4%).

При проведении рейдовых проверок при перевозке пассажиров по регулярным маршрутам проводится мониторинг обеспечения доступности **для инвалидов** объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг. Транспортные средства и предоставляемые услуги должны отвечать требованиям Федерального закона от 24.11.1995г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» и требованиям приказа Минтранса РФ от 01.12.2015г. № 347, утвердившим Порядок обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи.

За 1 квартал 2022 года проверено 104 транспортных средства. В результате проверок выявлено 9 нарушений, по которым выдано 1 предписание, объявлено 8 предостережений, 8 индивидуальных предпринимателей и 9 должностных лиц привлечены к административной ответственности по ст.9.13 КоАП РФ. Основные нарушения обязательных требований в части обеспечения доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг со стороны хозяйствующих субъектов: у частных автоперевозчиков отсутствуют транспортные средства, оборудованные для перевозки инвалидов-колясочников; не проводится инструктаж или обучение работников; отсутствует информация для инвалидов в транспортных средствах.

Проводилась работа по контролю за деятельностью **муниципальных образований** в части организации транспортного обслуживания населения Республики Мордовия. В 2021 году проведено 6 плановых проверок администраций Кадошкинского, Старошайговского, Темниковского, Ардатовского, Атяшевского и Большеберезниковского муниципальных районов, выявлено 46 нарушений, выдано 6 предписаний. Основными недостатками являются:

- не приняты распорядительные нормативные правовые акты, регламентирующие организацию пассажирских перевозок в муниципальном образовании об утверждении маршрутной сети, об утверждении реестра маршрутов регулярных перевозок пассажиров, о правилах пользования городским и пригородным пассажирским транспортом, об организации и контроле за перевозками пассажиров и др.;

- оборудование и обустройство большей части остановочных пунктов на маршрутах регулярных перевозок не соответствует установленным требованиям в части отсутствия автопавильонов, наименования остановочных пунктов, номеров маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, наименования и контактных телефонов контролирующих органов, расписания (или интервалов) движения;

- не организован муниципальный контроль за работой пассажирского автотранспорта на линии, что не позволяет осуществлять исполнение договорных обязательств и выявлять перевозчиков, не имеющих законных оснований осуществлять регулярные городские перевозки пассажиров.

За 2021 - 2022 года **транспортное законодательство** претерпело существенные изменения. Вступили в силу с 1 января 2021 года постановления правительства РФ:

1. № 1586 от 1 октября 2020 г. «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
2. № 2200 от 21 декабря 2020 г. «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
3. № 1527 от 23 сентября 2020 г. «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
4. С 1 сентября 2021 года вступило в силу постановление Правительства РФ № 2216 от 22 декабря 2020 г. «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации». Все автобусы и грузовые автомобили, перевозящие опасные грузы, должны быть подключены к Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС».

Утверждены новые приказы Минтранса РФ, взамен утративших силу. Новые приказы вступили в силу с 1 января 2021 года:

1. № 264 от 29 июля 2020 г. «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». В этом приказе записаны правила приема водителей на работу;
2. № 282 от 31 июля 2020 г. «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения». Этим приказом утверждены квалификационные требования как к водителям, так и к инженерно-техническим работниками. Так, квалификационные требования предъявляются к:

- контролеру технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта;

- контролеру технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

- специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения;

- консультанту по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

3. № 368 от 11 сентября 2020 г. «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов». Путевой лист оформляется до начала выполнения рейса, если длительность рейса водителя транспортного средства превышает продолжительность смены (рабочего дня), или до начала первого рейса, если в течение смены (рабочего дня) водитель транспортного средства совершает один или несколько рейсов. Выдача путевого листа на 30 дней, как раньше, не предусмотрена.

4. № 424 от 16 октября 2020 г. «Об утверждении Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».

5. № 440 от 28 октября 2020 г. «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства».

6. С 1 сентября 2021 года вступили в силу еще 2 приказа Минтранса РФ:

- № 9 от 15 января 2021 г. «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;

- № 145 от 30 апреля 2021 г. «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

В заключении хотелось бы отметить, что сложившаяся ситуация в транспортном комплексе Республики Мордовия в течение 2021-2022 годов оставалась относительно стабильной, сбоев и срывов в работе транспорта не отмечалось.